

電撃

PlayStation®

DIRT  
SHOWDOWN™  
Challenge Book



## 『DiRT Showdown』

誰でも遊べる痛快RCGの見どころを紹介

砂漠などの壮大な大自然のオフロードレースを満喫できる「DiRT」シリーズに、初のスピンドラift作品が登場。ブーストでガンガン加速し、ライバルのマシンと激しいぶつかり合いが展開する、シンプルかつ骨太なレースを楽しもう！ 多彩なプレイモードの紹介や特別企画などで、本作の魅力にフルスロットルで迫る!!

### 『DiRT』シリーズの魅力

オフロードレースのスリルが凝縮！

### 最新作『DiRT Showdown』紹介

クラッシュ上等！ ド派手なレースを手軽に楽しめる！

### FLEXガールの『DiRT Showdown』体験レポート

レースゲーム初心者の3人が本作をプレイ！

総  
力  
特  
集

# What's [DiRT]? 本格派ラリーゲームの定番シリーズ!



「DiRT」シリーズは、現実さながらのマシンの操作性と細部まで表現されたグラフィックでオフロードレースが楽しめるRCGだ。シリーズを重ねていくにつれて、雪上のレースやマシンでトリックを決めるジムカーナなどが追加。ラリーにどまらないバラエティに富んだ内容で、多くのRCGファンの支持を集めている。

## 【DiRT】シリーズの歴史

- 2007年6月19日 PC『Colin McRae:DiRT』(※日本未発売)
- 2009年11月5日 PS3『Colin McRae:DiRT2』
- 2011年8月25日 PS3『DiRT3』
- 2012年8月30日 PS3『DiRT Showdown』

## オフロードレースと本質を『DiRT』で味わおう!

『DiRT』シリーズの特徴や代表的な機能をチェック。シリーズ最新作と同時発売の限定パックにも注目だ!

### ロケーション

舞台となるのは、アメリカやヨーロッパ、日本など世界各地の特徴的な地形や建物をモデルにしたオリジナルコース。コース上に設置された急斜面やジャンプ台などの障害物が、予想のつかないレース展開を演出する! また、「DiRT3」にはシリーズ初となる雪上レースを収録。雪の積もりぐあいによって異なる操作感も緻密に再現されている。歴史的にも有名なマシンをうまく探って過激なレースを制覇しよう!

### アップダウンの激しいダートを走破せよ!



▲カメラ視点の種類も豊富にあり、ボタン1つで変更できる。写真のようなドライバー視点でプレイすれば臨場感も倍増!

### 多彩なコースと車種を収録



▲上でのレースも可能に!

▲場所によっては水たまりが点在するダートコースなども存在。また、ケン・ブロック氏の愛車など登場マシンも有名なものばかりだ。

▲タイヤの回転で舞う雪の質感や音などもリアルに描かれる。アスファルトやダートよりも非常にスリッピーなので、繊細なドライビングテクニックが求められる。

### ジムカーナ

### 華麗な技で観客を魅了しよう!

多くの歓声を浴びながら華麗なトリックで観客を魅了するアメリカの人気競技「ジムカーナ」が『DiRT3』から追加。ジムカーナとは、ドーナツターンやスラロームな

どの走行アクションを行って、タイムを競うモータースポーツ競技のこと。ライセンスさえ取得できれば、誰でも参加できる気軽の低さも人気の要因となっている。

### 複雑なトリックもカンタン操作で繰り出せる!



▲アシスト機能を使えばRCG初心者でも、ドリフトやスピントリックがラクに繰り出せるようになる。



### 世界中にファンを持つプロドライバーのケン・ブロック氏が技術監修を担当!

ケン・ブロック氏は、ラリーやジムカーナで北米を中心に活躍するプロドライバー。ド派手なドライビングテクニックで人気を集め、コリン・マクレー氏を師と仰ぐ彼が、「DiRT」シリーズの技術監修を担当することで、より本物に近い操作感やスリルが味わえるようになっている。



### フラッシュバック

### 数秒前まで巻き戻してレースを再開

『DiRT』シリーズの便利機能「フラッシュバック」は、時間を少しだけ巻き戻してレースが再開できるシステム。1レースで使用できる回数は決まっているが、ドライビングのミスも帳消しにできる!



▲派手にクラッシュしてしまっても、巻き戻してやり直せばOK!

### PS3限定

#### シリーズタイトルがセットになったおトクなダブルパックが登場

『DiRT』シリーズ最新作2タイトルがまとめて遊べる、おトクなパックが登場! 同梱されている『DiRT3 コンプリートエディション』には、車種やカラー・デザイン、コースなど全20種類の追加DLCが、あらかじめ収録されている。

#### DATA

- ▶PS3 ▶RCG ▶8月30日発売
- ▶DiRT Showdown+DiRT3 コンプリートエディション ダブルパック
- コードマスターズ
- ¥8,820(税込)
- オンライン対応



# 超過激な破壊レースで世界の頂点をもぎ取れ!!

飛び散る火花、噴き出す青い炎。クラッシュあり、妨害あり、つぶし合いあり! 今度の「DiRT」はなんでもありの壊し合いレース! 危険と興奮が入り交じる、お祭り的レースショーの幕開けだ!

ド派手なレースが展開する「DiRT」シリーズのスピンオフ作品!

リアルな操作感とグラフィックで本格的なラリーレースが味わえる「DiRT」シリーズから、壊し合う楽しさをフィーチャーしたタイトルが登場! 実在する車種やレースカテゴリ、世界中のロケーションを舞台に、日常ではけっして味わえない爽快感を味わえ!

## DiRT SHOWDOWN

PS3 RCG 8月30日発売予定

### DiRT Showdown

- コードマスターズ ●¥6,510(税込)
- オンライン対応



オンラインでの遊びが広がるVIP PASS CODEも付く!

本作にはコード番号が印字されたカードが封入されており、ゲーム内でその番号を入力すると、オンラインプレイが行えるようになる。また、「RACE」で使える「Jackson Adventurer」や「HONIGAN」で使える「Subaru Impreza WRX STI GD」の2車種が追加。さらに、レース中のプレイ動画をYouTubeにアップロードできるように!

## スリルと興奮が交差する本作の3つの魅力

レースカテゴリーやオンラインなどバラエティ豊かな破壊レースの魅力を存分に味わえる3要素を紹介!

### 1 全10種類のレースカテゴリーで競い合え!

本作に収録されているレースカテゴリーは10種類あり、以下の3つに大きく分けられる。通常のスピード競技とひと味違った「RACE」や、運転テクニックを競うジムカーナ系の「HONIGAN」などが存在。

マシンを素早くぶつけ合って壊し合うレース「DEMOLITION」。デモリッシュ・ダービーの醍醐味が存分に味わえる!



#### RACE

あらゆる障害物が点在するコースでトップ争いを繰り広げる「RACE OFF」や、セクター(区間)ごとのタイムを競う「DOMINATION」など3つのカテゴリーが存在。

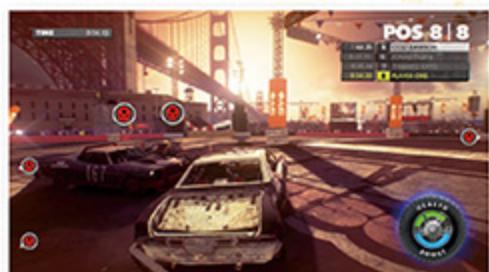
画面上のタイマーが0になると最下位が脱落していく「ELIMINATOR」。



#### DEMOLITION

カテゴリーは4つ。リングを舞台にマシンをぶつけ合ってポイントを競い合う「KNOCKOUT」や、クラッシュ必至な8の字型のサーキットを走る「8BALL」などがある。

「HERD TARGET」は、マシンが壊されないようにとにかく逃げ回る!



#### HONIGAN

指定された色のブロックを順番に壊してタイムを競う「SMASH HUNTER」、ジムカーナのフリースタイル競技「TRICK RUSH」など、3つのカテゴリーを収録!

規定のトリックを決めながらゴールを目指す「HEAD 2 HEAD」。

### 2 最大8人で楽しめるパーティモードを収録

本作のゲームモード「マルチプレイヤー」では、全世界のプレイヤーと最大8人でのオンラインプレイが楽しめる。また、レース条件を自由に設定して対戦や協力プレイができる通常のレースに加え、ミニゲームのようなレースが行える「パ

ーティモード」を収録。アイテムを奪い合う鬼ごっこや、チェックポイントを回る一風変わったレースでワイワイ盛り上がりよう! さらに、本作のオンラインコミュニティに登録すると、フレンドの戦績やレース履歴などを閲覧できる機能も。



画面を2分割してのプレイにも対応。1台のPS3で、友だちとの対戦や協力プレイが気軽に楽しめる。



パーティモードの1つ「TRANSPORTER」では、フラッグを黄色いゾーンに運んでポイントを競う。

### 3 一時的にスピードアップできるブーストを搭載

本作には、爆発的な加速力を一時的に生み出すブースト機能を全車種に搭載。スピードをつけてぶつかり合いの威力を上げたり、ジャンプ台で発動させて一気

にトップに躍り出ることも可能だ。エネルギーゲージがたまっているれば、いつでも発動できるので、ここぞという場面で使ってトップの座をつかみ取ろう!

▲ブースト機能を使うとブーストゲージが消費される。この



特別企画

# FLEXガールがDIRT SHOWDOWNを実際にプレイ！



「クルマの運転ができない女の子でも手軽に楽しめる」という本作の魅力を伝えるべく、ド派手なFLEXカーに乗って3人の美女がアスキー・メディアワ

ークスを訪問。FLEXガールとして活躍する浅田ゆりえさん、能勢ひとみさん、三枝かよさんの3人に、本作のさまざまなモードを体験してもらった！

## AMWにやって来たFLEXガールとは？

各地のモーターイベントで人気を集め、中古車の販売・販

売を行うメーカー「FLEX」が誇るコンパニオンガールたちのこと。今回はメンバーのうちの3人が千葉県にあるFLEX千葉北本店から、FLEXカーに乗って東京のAMW本社にやって来てくれた。本作のプレイだけでなく、彼女たちのセクシーな衣装やポーズにも注目だ！



◀キレイなグラフィックに釘づけになっている3人。取材班は彼女の背中を見てうっとり♪

▼ポーズを取って気合い十分！ FLEXガールの3人はシングルモード、協力＆対戦プレイなどをひとり通り体験する予定。はたして結果はどうなる？



## Challenge 1 まずは「RACE OFF」の渋谷コースに挑戦！

まずは、コース上の障害物やジャンプ台を利用してトップを争う「RACE OFF」を浅田さんが体験。ロケーションには渋谷駅周辺をイメージしたコースをチョイスした。

プレイを開始するとすぐに「あ、これ楽しい」「あん〜」すごお〜い。これやば〜い！」と取材班をニヤニヤさせる声が！ 初めこそ「まっすぐ走るのが難しい」とぎこちない手つきでプレイする浅田さんだったが、数分後にはブースト機能も使いこなせるようになり、順位を上げていく。このままトップに躍り出るかと思った矢先、コーナーを曲がり切れずにマシンがクラッシュ！ 惜しくも最下位となってしまった。



▲夢中でプレイする浅田さんの後ろで、能勢さんと三枝さんが必死に応援！



▶障害物を利用しての、激しい順位争いが繰り広げられるのが「RACE OFF」の魅力！

## 障害物の利用で逆転のチャンスも♪

コース上にはあらゆる障害物がいたる所に存在。分岐点の合流地点でクラッシュを仕掛けたり、ジャンプ台を使ってライバルを踏みつけるといったことも可能で、成功すればマシンに致命的なダメージを与える。フィニッシュラインを越えるまで勝負の行方はわからない！



## 「クラッシュバック」機能を新たに搭載！

◀見せ場ともいえる激しいクラッシュシーンをYouTubeにアップできる。



▶RCG初心者にはうれしい「クラッシュバック」機能。ミスしてもリスタートせずに数秒前からレースを再開できる。

## Challenge 2 次はマイアミコースでプレイ！

気を取り直して、次にマイアミのオーシャンドライブコースに挑戦した。浅田さんは「あ、さっきのコースより簡単です！」

マイアミ、「いいね♪」と好感度。1回目のレースで壁にぶつかる原因となったブーストも使いどころを見極め、ジャンプ台の直前でブーストを使うテクニックも身につける。すると2回目にして首位を獲得！



▶フロリダ州・マイアミビーチに隣接したオーシャンドライブ。沿道にはヤシの木があり、オシャレなカフェやレストランなどが軒を連ねる。



◀まったくのRCG初心者でも1位になれることを実際に証明して決めポーズ！能勢さんと三枝さん2人の応援も力になつたかもしれない。



### マシンを自分好みにアップグレード♪

レースで稼いだ賞金はマシンのアップグレードに使用できる。お気に入りのマシンの長所を伸ばしたり、弱点を補うことが可能だ。



## Challenge 3 画面分割で「RAMPAGE」対決！

最後は能勢さんと三枝さんが、リングに舞台にした決闘レース「RAMPAGE」で対決。始まるやいなや女の子たちの「あーーー！」という叫び声が部屋中に響き渡る。

何度も壊れても復活できるため、思い切ったドライビングスタイルを披露していた！



▶ぶつかったときの位置でポイントが決まる

### ミニゲームもある！

#### 1.SPEED SKIRMISH

マークが示すチェックポイントを通過し、ゴールを目指す。

#### 2.SMASH AND GRAB

ぶつかり合ってアイテムを奪い合い、最終ポイント数を争うレース。

#### 3.TRANSPORTER

フラッグを奪い合いながら、得点ゾーンに運んでポイントを獲得する。

◀すべてのレースを2分割されたり画面で楽しめる！



### RCG初心者にもやさしい操作性♪

ゲーム難易度は3段階用意。これまでの「DIRT」シリーズよりもカジュアルにプレイできるため、RCG初心者も気軽に遊べるようになっている。

## 多彩なモードとレースカテゴリにFLEXガールも大ハマリ！

今回、女の子たちには「TRACE OFF」と「RAMPAGE」を体験してもらつたが、「DIRT Showdown」ではこのほかにも多彩なレースモードが遊べる。ここでは各モードとレースのカテゴリをまとめて紹介。レースに慣れてきたら、友だちやオンラインのライバルたちと腕を競い合おう！



◀みんなで遊びながら楽しめる！FLEXガールたちもすっかり夢中の様子。

#### RACE OFF

#### ELIMINATOR

#### DOMINATION

#### RAMPAGE

#### KNOCKOUT

#### 8BALL

#### HARD TARGET

#### HEAD 2 HEAD

#### TRICK RUSH

#### SMASH HUNTER

積まれたタイヤなどの障害物やジャンプ台、分歧点などを巧みに利用して順位争いを繰り広げるレース。

画面上部に出現するタイマーが0になると、そのとき最下位だったマシンが脱落していくサバイバルレース。

4つに分けられたセクター（区間）ごとのタイムによって獲得できるポイントの合計を競うレース。

リング上で行われる擦り合いのレース。ほかのマシンにダメージを与えて、より多くのポイント獲得を目指す。

コース中央の土俵の上で、ほかのマシンを破壊したり場外に押し出したりしてポイントを獲得していく。

8の字の形をしたコースで行われるレース。交差した場所での衝突に注意しながら1位を目指す。

少しずつ進んでいくライバルマシンに破壊されないように、できるだけ長い時間生き延びる。

1対1で行われるレース。ルート上のゾーン内で規定のトリックを決めながら相手より先にゴールを目指す。

オープンエリアでスタンドを披露するフリースタイル競技。トリックを連續で決めて大量のポイント獲得を目指す。

オープンエリアに設置されているブロックを、指定された色の順番に壊していくながら最速タイムを目指す。

#### SHOWDOWN TOUR

表彰台や賞金獲得を目指して、世界各地を飛び回りながらレースを戦うシングルモード。

#### JOY RIDE

コンパウンドと呼ばれる遊び場のようなコースを自由に走り回れる。技の練習にはうってつけ！

#### MULTI PLAYER

最大8人でのオンライン対戦や、2分割画面で友だちと一緒にレースを行える。

#### CHALLENGE

さまざまなレースの自己記録を挑戦状としてフレンドに送り、記録更新に挑む新モード。

ゲームモード一覧



緊急BATTLE!

Text: AUTOSPORT  
Photo: 工藤崇弘 (Takahiro Kudoh/i-dea)

# 松田次生× DIRT SHOWDOWN

MISSION 全レースで1位を獲れ!

レース界No.1のドラゲーマスターが挑む!

あのブッ飛びアメリカン、ケン・ブロックがテクニカル・コンサルタントを務めるエクストリーム系アクションスポーツ・レースゲーム「DIRT」シリーズのスピノフ作品が登場するということで、「最速モータースポーツマガジン」を謳う本誌編集部にコードマスターズから「やれんのか?」という挑戦状が到着……。「ヤベエよ、ヤベエよ」とビビる担当編集は、「もうこの男しかいない」と日本レース界きっての“ドラゲーマスター”松田次生センシュに助っ人を依頼することにした。

この「DIRT SHOWDOWN」は、ギャラリーが見守る中、X GAMESのようにフリースタイルで技をキメたり、障害物を回避したり、はまたクルマをぶつけ合ったりしてポイントを稼ぐレースや、アメリカ・コロラドの雪上、夜の渋谷のストリートなど、世界各地の50種類以上のレースで世界の頂点を目指すという、スリルや爽快感を追求したアクションスポーツ・レースゲームだ。どちらかというと、純粹にスピードや順位を競うドラグレースをプレイすることが多いという次生センシュだが、ジャンルが違えどもレースはレース。「全レースで1位を獲って、本誌とレース界の意地を見てくれ!」とお願いした。

するとシートに座るなり、横浜の埠頭を舞台にしたジムカーナ&エクストリーム系のJOYRIDEでケン・ブロックのFORD FIESTAを駆り、ジャンプやコンテナの内部通過などのトリッキーなムーブを次々とキメて、ウォームアップを完了。本番のマイアミでの夜のストリート戦では「これくらいリヤヘビーなほうが振り回せて面白い」とプロ視点でコメントしつつ、オーバーテイク連発の熱い走りでギャラリーをヤンヤヤンさせる。コロラドでの雪上レースではBOOST ONの高速ドリフトでドヤ顔をキメつつ、「調子コイで、CPUに当てられました(笑)」がやはり1位。さすがにレース系では無敵だ。

そこでコードマスターズは、「ツヅけてナンボ」の「RAMPAGEは難しいですよ~」と矢継ぎ早に繰り出してきた。テーブル状の競技場で他車に勢いよくぶつけるほど高得点となるというこのジャンルだったが、「ストレス解消にもってこいですね~」とテーブルから相手と一緒に落ちるのを覚悟で高得点を稼ぎまくり、またまた1位。CPUの動きをプロの頭脳と経験と勘で読み切り、「もう何やっても優勝」と“コード勝ち”で見事ミッション達成となった。

「いまではレースを真剣にやるというのがドライバーのイメージでしたが、これは誰でも気楽に楽しめますね。FIESTAのクイックなレスポンスやパワーオンの滑り出しなど、動きも実際にかなり近い。今日は1戦完結方式で僕が勝ちましたが、レベルが上がるにつれて難しくなっていくようなのでそこもやってみたいですね。オンライン対戦でRAMPAGEをドライバー同士でやったら、誰が嫌われているか丸わかり(笑)と次生センシュ。結果、さんざん楽しんで帰っていましたw

# DIRT SHOWDOWN

次生センシュの  
コンプリートレポート



GTぱりの一番ポーズをキメる次生センシュ

RAMPAGE  
@YOKOHAMA  
頭脳プレイでCPUを粉碎

次生センシュのツボにハマったのがRAMPAGE。普段のレースではツヅけたらペナルティだが、BOOSTをパンパン使い、CPUに次々とダメージを与えてトップ。



イエ~イ!

MISSION COMPLETE やっぱりプロは強かった!

フムフム

まずはウォーミングアップ。メーカー担当者から軽く説明を受けただけで要領をのみ込んだ次生センシュ。やはりドラグラーの扱いは慣れたもの。

4輪ドライバーは  
何でもできなきゃいけない

T.Kudo



まつだ つぎお／1998年全日本F3で4輪レースデビュー。2000年にFニッポンにフル参戦と同時に、GTにスポット参戦。01年からNSXでGTフルエントリーする。06年ニッサン陣営に電撃移籍。GT優勝回数10回。Fニッポンでは07年と08年に2年連続でシリーズチャンピオン獲得している。また、自他ともに認める鉄道マニアとしても知られる。1979年生まれ、三重県出身。

次生シルビアS15  
ドリフト仕様は、  
TOMEIパワード  
のポン付けタービン  
+ポン付けカム  
で約350psを発生。

## XTREME DRIVE講座

# DRIFT

GT&FNのトップドライバーがなぜドリフト?

入口でスパッと向きを変える荷重移動と  
滑ったときのコントロールの感覚を磨く

Text:AUTOSPORT Photo:小林直樹(Naoki Kobayashi)/石橋道尚(Michinao Ishibashi)/工藤崇弘(Takahiro Kudo/Idea)

「DIRT SHOWDOWN」の中でも使う機会の多いドリフト。言わずと知れた、リヤタイヤを豪快に滑らせながらコーナリングしていくテクニックだ。どちらかと言うと、D1グランプリに代表されるように「カッコよく、魅せる」というイメージが強いが、フォーミュラ・ニッポンで2度シリーズチャンピオンを獲得し、スーパーGTでもニッサン陣営のトップドライバーとして活躍する松田次生選手は、トレーニングの一環として採り入れているほど重要なテクニックだと力説する。

「僕がドリフトをトレーニングに採り入れている理由は、一番は単純に楽しむためですけど（笑）、入口で向きを変えるための荷重移動の仕方や感覚、滑ったときのコントロールを磨くためが大きいですね。実車でのドリフトは、簡単なところではサイドブレーキを引いてリヤタイヤをロックさせて、流れたら逆ハンドルを切ってアクセルON。サイドではなくクラッチを蹴ってリヤ荷重を抜いて流したり。そこを、サイドやクラッチを使わず、ブレーキでリヤの荷重を抜いてからステアリングとアクセ

ルできっかけを作り滑らせていく。これはプロでも難しくて、僕も最初はサイドを使っていました。いまは使わずにできますが、完璧にはなかなか決まらない。極端な話、オーバーステア\*のクルマを滑らせるのは簡単なんですが、アンダーステア\*のクルマの向きを荷重移動でいかにスパッと変えるのかはとても難しい。フォーミュラカーやGTカーは一般の方が運転すれば「全然曲がらない」と間違いくらいにアンドー。そういうアンドーのクルマをうまく前輪に荷重移動させて曲げさせつつ、リヤを滑らせないようにしないといけない。あとは、リヤが流れたときにどう対処するかも重要で、トレーニングで助けられたこともあります。FNのオートボリスで、下ってから90度に曲がる右コーナーの直角のところでリヤが流れでスピンしかけたところを、アクセルを踏んで流れるのを止めた。これはドリフトと同じで、リヤが流れ出したときにトラクショ



ドリフトでは、コースに対してクルマが横を向けば向くほど「カッコいい」走りとなる。もちろん、スピード、煙も重要なポイントだ。

で止めるというのが役に立った。雨の日もちょっと滑ったくらいなら同じ。そういう感覚を磨くことに役に立っています。それに、プロはドライビングに関することなら何でもできなければいけないですからね」

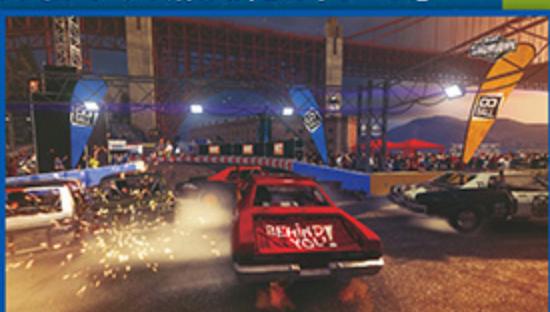
### 重くなるほどコントロールが難しくなる



「入口でスパッと向きを変えるのはクルマが重くなるほど難しくなります。流行りの4ドアは重いので、反応が遅く出てたり、いっぱい出でたりで難しいはず。いまはS15で1300kgくらいですが、いつかは重いクルマでやりたいですね」と次生選手。ちなみに、GT500車両は最低車重1100kgで、ドライバー体重、燃料、冷却水、各種オイルなどで1200kg台後半くらいだ。

### スリリングなんてモンじゃない! ブッ飛び!!「8の字レース」

「DIRT SHOWDOWN」の中で出てくる「8 BALL」。「8の字」のコースで、左または右からクルマが続々と来る交差点を、その車間を交互にすり抜けながら1位を競うというブッ飛び具合だが、実はこれ、その名も「Figure 8 racing」として、アメリカでいまも実際に行なわれている人気レースなのだ。オーバル状の競技場で、「避けられない」アクシデントを避けながら、先頭でゴールしたら勝ち。交差点前で停止したら最後、二度と交差点を渡れないのだ。



\*アンダーステアは、ドライバーが操作したイメージどおりにクルマが曲がってくれない状態。オーバーステアはその逆で余計に曲がってしまう状態のこと。

『DiRT SHOWDOWN™』チャレンジブック for PS3&Xbox 360



# AUTO SPORT

最速モータースポーツマガジン  
オートスポーツ since 1962

DiRT SHOWDOWN  
CHALLENGE BOOK  
for PS3 & Xbox 360

勝つためなら「なんでもアリ」!  
オキテ破りの爽快・痛快系  
アクションスポーツ・レースゲーム



## DiRT SHOWDOWN

キミはこのブン飛び感についてこれるか!?

レース界No.1のドライバーマスター  
松田 次生×DiRT SHOWDOWN  
全レース制覇にチャレンジ&ドリフト解説

ジャンプ&障害物を切り抜けろ! RACE  
ライバルを壊したモン勝ち DEMOLITION  
フリースタイルジムカーナ HOONIGAN  
さまざまなレースに松田次生選手が挑戦



緊急BATTLE!  
松田次生×SHOWDOWN!

ネオンきらめく  
渋谷駅前も!  
コースに!



© 2011 The Codemasters Software Company Limited ("Codemasters"). All rights reserved. "Codemasters"®, "EGO"®, the Codemasters logo and "DiRT"® are registered trademarks owned by Codemasters. "Showdown"™ is a trademark of Codemasters. All other copyrights or trademarks are the property of their respective owners and are being used under license. Developed and published by Codemasters.